

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	90202:005:1620
4.2.Koha-aadress:	Lääne-Viru maakond Viru-Nigula vald Unukse küla
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 17159 Unukse–Mahu tee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli riikliku teeregistri 2023. aasta andmetel 225 autot ööpäevas. Teelõigul kehtib piirkiirus. Riigitee 17159 km 1,25 asuv raudbetoonist truup Pada jõel on 2-avaline, avade läbimõõt 1,5 m. Truubi asemele silla ehitamine on vajalik, kuna olemasolev truup on rändetakistuseks kaladele ning Keskkonnaagentuur kavandab kalapääsu rajamist. Truubi asukohas on sõidutee laius 5,0 m ja mulde laius 6,5 m.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva riigitee 17159 km 1,25 asuva truubi asemele uue silla ehitamine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam

5.1.4.	Sõiduradade arv	2
5.1.5.	Silla laiusgabariit	8,0 m
5.1.6.	Silla projektkoormus	KM1/KM3 1200
5.1.7.	Ristlõige	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee ja sellega seotud rajatised (sild)		
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Näha projektiga ette olemasoleva riigitee 17159 km 1,25 asuva truubi asemele uue silla ehitamine.	
5.2.3.	Silla ava suuruseks valida minimaalselt 3,7-3,9 meetrit.	
5.2.4.	Sild projekteerida kasutusajaga vähemalt 50 aastat.	
5.2.5.	Vajadusel näha ette olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.2.6.	Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.2.7.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata		
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata		
5.5.Teevalgustus – ei kavandata		
5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.6.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.6.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.6.3.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.7.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.7.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.7.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).	
5.8.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.8.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
5.8.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud

<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -proгноos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaie Kruusmaa, projekteerimise üksus

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

